

130
1891 - 2021
AÑOS

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

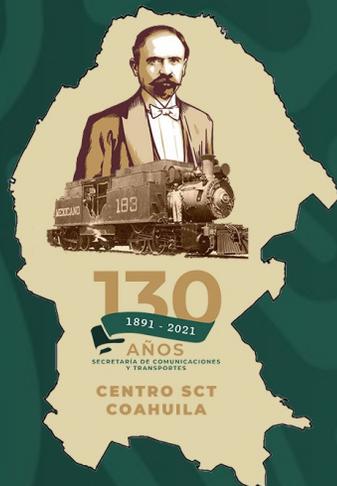
TREN COAHUILTECA

Suburbano de pasajeros

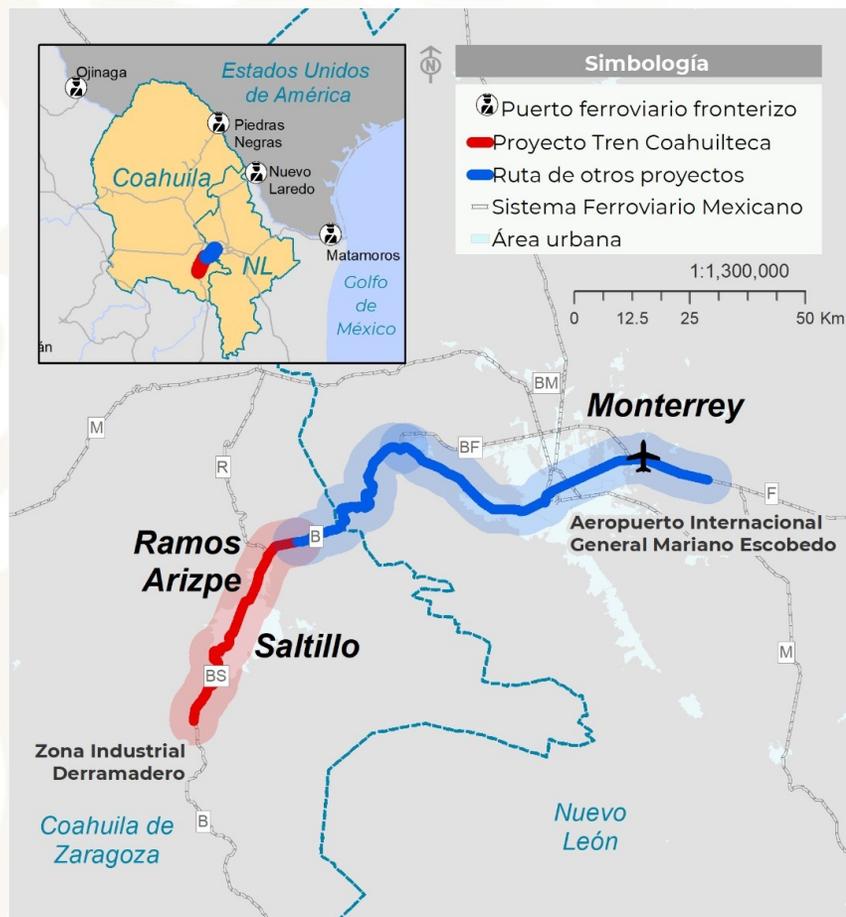
COAHUILA DE ZARAGOZA

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



CORREDOR TREN DE PASAJEROS ZONA NORTE



PIB per cápita (a nivel nacional)

1. CDMX \$419,736
2. Nuevo León \$352,921
3. Coahuila \$281,454

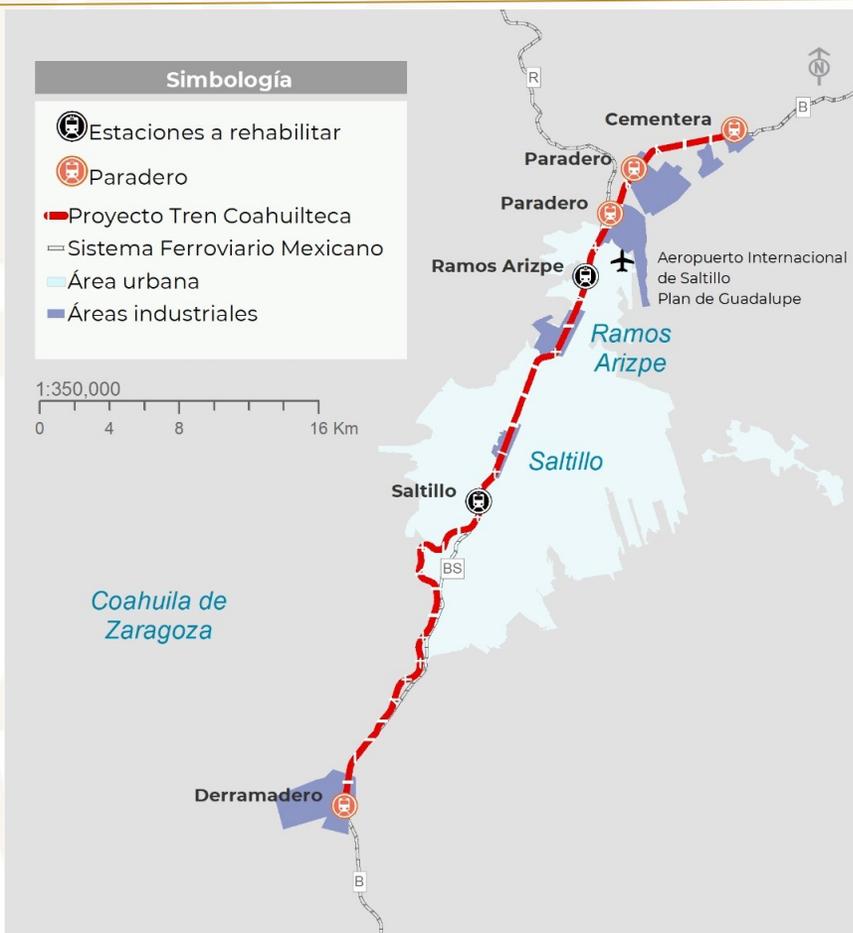
Tránsito Promedio Diario Anual

Total aprox: 100,000 vehículos

Distancia del corredor: 160 Km
 Proyecto Tren Coahuilteca: 54 Km
 (Derramadero – Saltillo - Ramos Arizpe)



TREN COAHUILTECA



Longitud del Proyecto: 54 Km
Pasajeros estimados: 130 mil
Inversión aproximada: \$8,000 mdp

Población estimada beneficiada aproximada: 200,000

Costo para estudios de factibilidad: \$ 36 mdp

Esquema de inversión: Concesión a corto plazo.



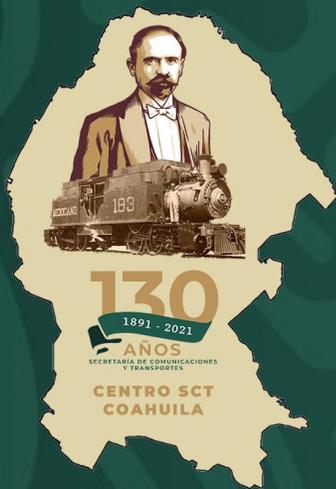
BENEFICIOS

- Eliminación de congestionamientos en las principales arterias comerciales del país (T-MEC), al transferir usuarios del transporte público al tren suburbano.
- Detonar comercio y zonas económicas aledañas al proyecto.
- Reconfiguración de la movilidad en las zonas cercanas al tren, y mejora de la red de transporte público.
- Emplear la estructura ferroviaria de carga existente para el tren de pasajeros. Convivencia de los trenes de carga y pasajeros.
- Uso de un sistema de señalización y control nortamericano para asegurar la interoperabilidad.
- La Secretaría podrá otorgar concesiones a terceras personas para que dentro de la vía Férrea éstos presenten servicio público ferroviario, según DOF de febrero de 1997.
- Abatimiento de emisiones contaminantes.
- Contribuir a la igualdad social.



- Inicio de operación estimada en agosto de 2024.
- Si se emplean los ahorros generados en este Centro SCT Coahuila, para realizar los estudios de factibilidad, se podrían iniciar los trabajos el próximo mes, con el fin de concluir en el tiempo estimado.





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

