



## LAS MEJORES FOTOS, SEGÚN NATGEO

ESPECIAL 16



## FRENAN A LA MÁQUINA

Monterrey vence a Cruz Azul y se lleva una ligera ventaja al partido que definirá quién va por el título. >EXTREMO



HOY: ☀25°C máx. / 11°C mín. MAÑANA: ☀23°C máx. / 12°C mín.

INFORMACIÓN CON VALOR

JUEVES 06 DE DICIEMBRE DE 2018 • SALTILLO, COAHUILA. MX

# VANGUARDIA



VanguardiaMx (844) 256-0929

40 páginas en 6 secciones • #15,294 • Ejemplar: 10.00 pesos

### QUEDAN AUTOMOVILISTAS ATRAPADOS POR HORAS

# COLAPSAN VÍAS A MTY; IP EXIGE UNA SOLUCIÓN

La autopista y la carretera libre son cerradas por accidentes y condiciones climatológicas durante casi todo el día



**8 HORAS** aproximadamente estuvo incomunicado Saltillo con Monterrey, ya que ambas carreteras estuvieron cerradas.

DANIEL REVILLA/ REBECA RAMÍREZ

De nueva cuenta, las carreteras -tanto de cuota como libre- que conectan a Saltillo con Monterrey colapsaron por las condiciones climatológicas y accidentes, por lo que decenas de automovilistas quedaron varados por horas en las arterias federales; la iniciativa privada exigió darle una solución a este problema.

Cerca de las 7:00 horas se reportó el cierre de la autopista, luego de que un vehículo Aveo, en el que viajaban dos personas, se impactó contra los tráileres a la altura del kilómetro 74; los tripulantes del compacto perdieron la vida.

#CAOS

Este percance desencadenó otros tres accidentes, donde se reportaron ocho heridos que fueron llevados a Monterrey. Con ello, a partir de esa hora y hasta el cierre de esta edición, la vía de cuota quedó cerrada. La Policía Federal reportó que la autopista se reabrirá cuando mejoren las condiciones climatológicas.

Con la carretera libre, cerca de las 9:30 horas se reportaron varios accidentes que causaron que se cerrara la única conexión directa a Monterrey.

### ¿SOLUCIONES CONGELADAS?

En mayo de este año, la SCT anunció que carretera se ampliará vía Asociación Público-Privada; aún no se define cuando inicia. En noviembre del año pasado, el Comité Internacional de las Ciudades Hermanas retomó el plan de un tren rápido que conecte a Saltillo y Monterrey.

Más de seis horas estuvo cerrada. Fue hasta minutos antes de las 16:00 horas cuando se reabrió a la circulación. Pero fue por unos minutos, ya que en menos de una hora, volvió a ser cerrada por un nuevo accidente automovilístico.

No fue hasta poco después de las 18:00 horas cuando se volvió a reabrir a la circulación.

En todo ese tiempo decenas de automovilistas quedaron varados.

Uno de ellos fue Paty Delgado, quien iba junto a su hijo de 11 años.

En dos horas, Delgado indicó que solo había avanzado dos metros, situación que la puso a pensar, que posiblemente pasaría la noche ahí, en compañía de su hijo. Ellos no llevaban comida, por lo que, dijo, te-



**2** personas fallecieron en el primer percance que se reportó en la autopista.

**100** mil vehículos al día circulan entre Monterrey y Saltillo, por ambas vías, según datos oficiales

nían que "alargar" un paquete de galletas.

### HAY QUE AMPLIAR CARRETERA, INSISTE COPARMEX

Ricardo Sandoval, presidente de Coparmex Coahuila Sureste, demandó contar con un tercer carril en la carretera libre Saltillo-Monterrey, así como tener retornos o válvulas de salida en autopista.

"Ahorita no tenemos reportes a la mano, pero seguramente mañana (jueves), se paran líneas de producción, repercute mucho y genera demoras", aseguró.

Ante ello, consideró que ya es hora que el Gobierno Federal considere abrir en la carretera libre un nuevo carril, sobre todo en las par-

tes conflictivas, además de eliminar ciertos tramos de curva; así como ver el caso de la autopista de cuota que desde su diseño viene sin acotamientos, retornos o válvulas de salida, cuando por neblina se generan muchos accidentes.

Además de estas opciones, en mayo de este año, la SCT anunció que la carretera sería ampliada, a través de una Asociación Público-Privada, sin embargo, no se ha informado del arranque de labores.

Otra alternativa que se ha planteado desde hace años es la construcción de un tren rápido. Incluso, el año pasado se volvió a revivir la propuesta, que no ha prosperado. >información de Ulises Martínez >EMPRESAS Y NEGOCIOS 14



EMISIONES DE CO2 ALCANZARÁN RÉCORD >VISIÓN MUNDIAL 15



PREVEN 'TORTILLAZO' EN ARRANQUE DE 2019 >PRIMER PLANO 2



LLEGA MÁS IED POR CONFIANZA EN ESTADO >PRIMER PLANO 2

1. Celebra CINSA 90 años en Saltillo; se invertirán 50 mdp para ampliar su planta. >DINERO 13



A PIEDRAS NEGRAS Y CUATRO CIÉNEGAS

## Llegan 100 elementos de la Guardia Nacional a Coahuila

JOSÉ REYES

Al confirmar la llegada a Coahuila de los primeros 100 elementos de la Guardia Nacional, José Luis Pliego Corona informó que están a la espera de saber cómo se van a coordinar con esa fuerza federal.

Actualmente hay una iniciativa de Morena en la Cámara de Diputados para reformar la Constitución que crearía la Guardia Nacional, >SEGURIDAD

más de 83 mil elementos, de los cuales más de la mitad serán mili-

tares, según los planes.

En este contexto, el Secretario de Seguridad Pública de Coahuila señaló que tiene conocimiento que llegaron cerca de 100 elementos a Piedras Negras y Cuatro Ciénegas.

"Tenemos información de que ha habido precisamente movimiento de tropas y de elementos de la Policía Federal en diferentes puntos, por ejemplo en Cuatro Ciénegas, Piedras Negras...no traigo el informe de Saltillo.

"Pero esto forma parte... y esto hay que recalcarlo mucho, es la forma de organizarse que en este momento está teniendo el nuevo

Gobierno, ellos deciden a dónde y cuántos van a enviar a cada una de las regiones, son sus despliegues territoriales", indicó.

El Secretario de Seguridad sostuvo que tiene entendido que son 100 elementos, pero "hasta ahorita no ha habido operación y estamos atentos o en espera de saber cómo nos vamos a coordinar con ellos, o sea ellos se están organizando, la Federación se está organizando y nosotros vamos a estar muy atentos".

Pliego aclaró que la referida fuerza federal no tiene por qué presentarse o reportarse ante ellos.

### HARÁ VIBRAR A LOS REGIOS >MÁS

### ANTE PREOCUPACIONES 'BATEAN' INVERSIONISTAS RECOMPRA DE BONOS DE NAIM

REDACCIÓN

Un grupo de inversionistas que afirma tener más del 50 por ciento, al menos de una serie de los bonos del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), "bateó" la oferta de recompra de estos papeles por mil 800 millones de dólares del Aeropuerto de la Ciudad de México, al afirmar estar preocupado por esta situación.

Este grupo, que estaría representado y en contacto con el despacho Hogan Lovells, también señaló a través de un comunicado que no fue consultado sobre esta propuesta, pero que se encuentra dispuesto a dialogar.

#AEROPUERTO

Entre las preocupaciones están la liberación y eliminación de garantías y eventos de incumplimiento relacionados con Texcoco. Además, también preocupa la concesión del consentimiento de los tenedores a las liberaciones, el pacto y cambios a pesar de que los bonos no se pueden comprar en su totalidad.

En relación con el aeropuerto actual, a los tenedores les preocupa la posible reducción de la garantía (TUA) derivado del uso o construcción de otras terminales.

Además, genera incertidumbre el pago restringido en 2 de las 4 series, si se considera que los tenedores que participan en la oferta pública consienten en la liberación de la garantía y en las modificaciones a los convenios. >El Financiero >PRIMER PLANO 2