



VANGUARDIA



VanguardiaMx

(844) 256-0929

44 páginas en 6 secciones • #15,939 • Ejemplar: 10.00 pesos



>VMÁS
50 AÑOS SIN LA MEJOR GUITARRA DEL ROCK:
EL LEGADO QUE DEJÓ JIMI HENDRIX



>RUMBO NACIONAL 8
650 ESCRITORES, INTELLECTUALES Y ARTISTAS
LE PIDEN PARAR ATAQUES A LA LIBERTAD



>EXTREMO
CLEVELAND DERROTA A CINCINNATI
EN EL ANIVERSARIO 100 DE LA NFL

RECHAZA LA SCT PROPUESTAS DE 12 EMPRESAS CONSTRUCTORAS

'CONGELA' OBRAS EN VÍA A ZACATECAS

Pese a la urgencia de ampliar carretera, trabajos siguen suspendidos

Lleva cuatro meses de retraso: en mayo se iba a firmar el contrato

Se desconocen las razones por las que no se ha elegido a desarrolladora

EDGAR GONZÁLEZ

La delegación Coahuila de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) mantiene "congeladas" las obras de la urgente ampliación de la carretera Saltillo-Zacatecas, en su tramo de la zona urbana a Derramadero, porque en su última licitación rechazó la propuesta de 12 empresas constructoras por diferentes motivos.

Diariamente por la carretera Saltillo-Zacatecas, única vía libre para llegar a la Zona Industrial de Derramadero, transitan más de 17 mil empleados de diferentes empresas del sector automotriz; los accidentes en el tramo del Rastro Municipal de Saltillo al entronque con Derramadero han sido fatales, tanto de particulares, como de autobuses de transporte de personal.

Desde donde termina la zona urbana de Saltillo al entronque a Derramadero distan sólo 10 kilómetros, pero en más de ocho años no se ha podido ampliar este tramo de dos a cuatro carriles. Esta carretera fue ampliada en 2012 por el entonces presidente Felipe Calderón, pero omitió que del lado de Coahuila fueran cuatro carriles, algo que sólo sucedió en el lado de Zacatecas.

El 7 de abril de este año, el Centro SCT Coahuila lanzó la licitación

DAN LARGAS A AMPLIACIÓN DE CARRETERA

La carretera Saltillo Zacatecas tiene diariamente un flujo de 17 mil trabajadores al área industrial de Derramadero, pero mientras tanto las obras están "congeladas":

ACTO	FECHA
Se lanza licitación	abril de 2020
Se tenía programado contrato	mayo 2020
Se declara desierta la licitación	septiembre 2020
Reanudación de obras	Incierta

para modernizar y ampliar diferentes tramos de la carretera con construcción de terracería, drenaje, subdrenaje, pavimento, señalamientos, incluso una barrera central de concreto en un tramo.

El proyecto contemplaba que en mayo se firmara el contrato y que en 212 días se terminara la obra, estimada para inaugurarse el 15 de diciembre de este mismo año.

En la licitación participaron 12 empresas constructoras: Constructora Industrial de Monclova, Constructora Mayrán de San Pedro, Constructora VVR en asociación con Prisma Desarrollos, Foja Ingenieros Constructores en asociación con Materiales Molin y Ductocret, Luensa Ingeniería en asociación con Arrendadora KBT.

También Quetzal 3 Ingeniería y Construcción en asociación con Grupo de Ingeniería Civil Avanzada, Konstrutodo de México, Pavimentos y Terracerías LMS en asociación con

Constructora Villa de Colima, Asfaltos Asfacer en asociación con Constructora y Servicios Willarz, Proyectos de Infraestructura de La Laguna en asociación con Pavimentos de La Laguna, Grupo Constructor Transportieren y Pavimentos Laguna en asociación con Desarrollos Muca.

Sin embargo el director general de SCT, Fidencio Elpidio Valdez, en su fallo emitido el pasado 11 de septiembre, sin cumplirse con el plan de obra, declaró desierta la licitación; tres de las compañías no fueron evaluadas en sus propuestas, dos más cumplieron con los aspectos técnicos, pero tuvieron otras deficiencias y el resto no cumplió con las necesidades técnicas de la SCT, de acuerdo con el documento de fallo.

VANGUARDIA ha intentado desde hace 15 días conocer los motivos por los cuales la licitación fue cancelada y si habrá una nueva licitación, sin embargo, no ha habido respuesta de Elpidio Valdez.

SÓLO PUEDE HABER VIAJES ESENCIALES

Extienden cierre de frontera con EU hasta 21 de octubre

REDACCIÓN

Los Gobiernos de México y Estados Unidos acordaron extender un mes más la restricción de viajes no esenciales en la frontera terrestre que expiraba este 21 de septiembre por la pandemia de COVID-19.

"Ambos países coordinarán las medidas sanitarias en la región fronteriza que estarán vigentes hasta las 23:59 hrs. del 21 de octubre de 2020", informó la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE).

La Cancillería mexicana afirmó que las restricciones se mantendrán "en los mismos términos" desde su implementación el 21 de marzo, cuando suspendieron los viajes terrestres no esenciales, pero acordaron permitir el tránsito por razones comerciales, educativas o médicas.

En un inicio, las restricciones duraban solo 30 días hasta abril, pero desde entonces ambos países han ido aplazando mes tras mes la liberación del tránsito fronterizo.



El cierre durará un mes más.

Habitantes de los estados del norte de México han denunciado que, mientras a ellos les niegan el cruce fronterizo, los estadounidenses sí entran al territorio para comprar medicinas, abarrotes y realizar actividades que en sus regiones no pueden hacer.

Ciudadanos mexicanos han expresado preocupación porque California, Arizona y Texas, entidades fronterizas, están en los primeros lugares de casos acumulados o proporcionales de COVID-19 en Estados Unidos.

Antes de la pandemia, la frontera, que se extiende a lo largo de más de tres mil kilómetros, registraba más de un millón de personas que cruzan cada día y un intercambio diario de bienes y servicios por un valor de mil 700 millones de dólares. **EFE**



CON 100 POLICÍAS MÁS, SE FORTALECEN CUERPOS DE SEGURIDAD
>MI CIUDAD



ANALIZAN OPCIÓN MÁS VIABLE PARA RESCATE EN P. DE CONCHOS
>RUMBO NACIONAL 11



DECLARAN CULPABLE DE MUERTES A DIRECTORA DEL RÉBSAMEN
>PRIMER PLANO 2



POR ENTRAR EN OPERACIÓN JUICIOS EN LÍNEA EN LA ENTIDAD
>PRIMER PLANO 2



OOOTRA VEZ, UN ACCIDENTE PARALIZA AUTOPISTA A MTY
>PRIMER PLANO 2

IP Y LEGISLADORES SE REÚNEN CON ALFONSO ROMO

Llevan crisis por AHMSA ante jefe de Oficina de la Presidencia

REDACCIÓN

MONTERREY, NL.- Empresarios y legisladores coahuilenses llevaron ayer la crisis de la Región Centro derivada de la situación de Altos Hornos de México ante Alfonso Romo, jefe la Oficina de la Presidencia de la República.

Representantes de las cámaras empresariales de las regiones Centro y Carbonífera, así como los senadores Verónica Martínez y Armando Gadiana, se reunieron ayer con Romo para buscar una solución.

Los empresarios, representados por Ricardo Zertuche de la Canaco; Raúl Flores, de CMIC; Rolando Rivero, de Canacintra, y Gerardo Bortoni, de



Reunión. La IP y legisladores coahuilenses pidieron a Romo una solución.

la Unión de Organismos de Monclova, destacaron la urgente necesidad de llegar a un acuerdo, ya que cientos de proveedores están quebrando.

Romo reiteró que el Gobierno realizará lo pertinente para lograr un acuerdo que consiga la estabilidad económica de estas regiones.



Adquiera la edición digital en nuestra aplicación VanguardiaHD. Disponible en



QUÉDATE EN CASA Y SIGUE INFORMADO

En tiempos del coronavirus, la información es clave. VANGUARDIA, a través de sus distintas plataformas, tiene lo que se necesita saber sobre esta pandemia.

PAPEL, LIBRE DE COVID-19

El periódico no es un riesgo, determinó la OMS. Solicita la entrega del impreso al teléfono 4501020.

